

# トリトン隊長とレッツゴー!

# SOSUI TANKEN SCHOOL MAP

## 疏水探検スクールマップ



京都市動物園  
琵琶湖疏水記念館  
無鄰菴

第二期蹴上発電所  
ねじりまんば  
蹴上浄水場

**第一第二疏水合流：蹴上船溜**  
ここが第一疏水と第二疏水の合流地点です。1890年に作られた第一疏水でしたが、これだけでは京都市の水道水が足りないことがわかり、第二疏水の建設が始まります。第二疏水は1912年に完成しました。

**旧御所水道ポンプ室**  
宮内省(今の宮内庁)が建設したものです。疏水から御所へ防火のための水を送るためのポンプ庫です。

これだけ長いのに  
高低差はわずか  
4mだよ!

蹴上インクライン  
蹴上  
蹴上乗下船場

蹴上乗下船場

蹴上乗下船場

**蹴上乗下船場**

**第一第二疏水合流：蹴上船溜**

**旧御所水道ポンプ室**

これだけ長いのに  
高低差はわずか  
4mだよ!

蹴上インクライン  
蹴上  
蹴上乗下船場

蹴上乗下船場

蹴上乗下船場

蹴上乗下船場

**日ノ岡取水池**  
日ノ岡取水池は、疏水の水を新山科浄水場へと送っています。ここから少し南に行くと、東山用水路の取水口があります。琵琶湖疏水からの水を今も農業に使っています。

**第一第二疏水合流：蹴上船溜**

**旧御所水道ポンプ室**

これだけ長いのに  
高低差はわずか  
4mだよ!

蹴上インクライン  
蹴上  
蹴上乗下船場

蹴上乗下船場

蹴上乗下船場

蹴上乗下船場

**動画de探検**  
ひがしやまようすいる  
東山用水路  
とても楽しく学べるよ!

**第一第二疏水合流：蹴上船溜**

**旧御所水道ポンプ室**

これだけ長いのに  
高低差はわずか  
4mだよ!

蹴上インクライン  
蹴上  
蹴上乗下船場

蹴上乗下船場

蹴上乗下船場

蹴上乗下船場

**電車が通れる大きさの  
諸羽トンネル**  
JR湖西線の開通により新しく作られたトンネルです。このトンネルは今のJRが大きな機械で掘りました。だから電車が通れる大きさなのです。明治時代にできたトンネルとはまったくちがいます。

**第一第二疏水合流：蹴上船溜**

**旧御所水道ポンプ室**

これだけ長いのに  
高低差はわずか  
4mだよ!

蹴上インクライン  
蹴上  
蹴上乗下船場

蹴上乗下船場

蹴上乗下船場

蹴上乗下船場

**緊急遮断ゲート**  
緊急時に水の流れを遮断するゲートです。阪神淡路大震災の経験を活かして大地震が発生した場合に、水の流れを止めて止めて、京都を守るためのものです。

**第一第二疏水合流：蹴上船溜**

**旧御所水道ポンプ室**

これだけ長いのに  
高低差はわずか  
4mだよ!

蹴上インクライン  
蹴上  
蹴上乗下船場

蹴上乗下船場

蹴上乗下船場

蹴上乗下船場

**洛東用水路取水口**  
琵琶湖疏水から山科へと流れる洛東用水路の取水口です。洛東用水路は山科から醍醐までのびました。農業のための水として今も使われています。

**第一第二疏水合流：蹴上船溜**

**旧御所水道ポンプ室**

これだけ長いのに  
高低差はわずか  
4mだよ!

蹴上インクライン  
蹴上  
蹴上乗下船場

蹴上乗下船場

蹴上乗下船場

蹴上乗下船場

**動画de探検**  
らくとうようすいる  
洛東用水路  
知らなかったことがいっぱい!

**第一第二疏水合流：蹴上船溜**

**旧御所水道ポンプ室**

これだけ長いのに  
高低差はわずか  
4mだよ!

蹴上インクライン  
蹴上  
蹴上乗下船場

蹴上乗下船場

蹴上乗下船場

蹴上乗下船場

**第一トンネル**  
第一トンネルは、当時の日本で一番長いトンネルでした。竖坑方式を日本ではじめて取り入れました。

**第一第二疏水合流：蹴上船溜**

**旧御所水道ポンプ室**

これだけ長いのに  
高低差はわずか  
4mだよ!

蹴上インクライン  
蹴上  
蹴上乗下船場

蹴上乗下船場

蹴上乗下船場

蹴上乗下船場

**おおつこうもん  
大津閘門**  
水門を開閉して琵琶湖と琵琶湖疏水の水位差を調整し、舟を通す役割を果たしています。

**第一第二疏水合流：蹴上船溜**

**旧御所水道ポンプ室**

これだけ長いのに  
高低差はわずか  
4mだよ!

蹴上インクライン  
蹴上  
蹴上乗下船場

蹴上乗下船場

蹴上乗下船場

蹴上乗下船場

**日本初  
鉄筋コンクリート橋**  
明治36年にできた日本最初の鉄筋コンクリートの橋といわれています。琵琶湖疏水の工事をまかされた田邊朔郎が造ったものです。

**天智天皇陵**  
大化の改新で有名な天智天皇(中大兄皇子)の古墳です。その天皇陵の裏側を通ります。

**大津閘門から  
蹴上船溜までの距離は  
約7.8km  
高低差は約4m**

**動画de探検**  
らくとうようすいる  
洛東用水路  
知らなかったことがいっぱい!

**第一第二疏水合流：蹴上船溜**

**旧御所水道ポンプ室**

これだけ長いのに  
高低差はわずか  
4mだよ!

蹴上インクライン  
蹴上  
蹴上乗下船場

蹴上乗下船場

**この穴から人が入り  
工事を進めたんだよ!  
わき水をくみ上げるのも  
たいへん!!**

**第一第二疏水合流：蹴上船溜**

**旧御所水道ポンプ室**

これだけ長いのに  
高低差はわずか  
4mだよ!

蹴上インクライン  
蹴上  
蹴上乗下船場

蹴上乗下船場

**こっちは工事のための  
明かりや空気を取り入れるための  
穴だよ**

**第一第二疏水合流：蹴上船溜**

**旧御所水道ポンプ室**

これだけ長いのに  
高低差はわずか  
4mだよ!

蹴上インクライン  
蹴上  
蹴上乗下船場

蹴上乗下船場

**この穴から人が入り  
工事を進めたんだよ!  
わき水をくみ上げるのも  
たいへん!!**

**第一第二疏水合流：蹴上船溜**

**旧御所水道ポンプ室**

これだけ長いのに  
高低差はわずか  
4mだよ!

蹴上インクライン  
蹴上  
蹴上乗下船場

蹴上乗下船場

**この穴から人が入り  
工事を進めたんだよ!  
わき水をくみ上げるのも  
たいへん!!**

**第一第二疏水合流：蹴上船溜**

**旧御所水道ポンプ室**

これだけ長いのに  
高低差はわずか  
4mだよ!

蹴上インクライン  
蹴上  
蹴上乗下船場

蹴上乗下船場

**この穴から人が入り  
工事を進めたんだよ!  
わき水をくみ上げるのも  
たいへん!!**

**第一第二疏水合流：蹴上船溜**

**旧御所水道ポンプ室**

これだけ長いのに  
高低差はわずか  
4mだよ!

蹴上インクライン  
蹴上  
蹴上乗下船場

蹴上乗下船場

**この穴から人が入り  
工事を進めたんだよ!  
わき水をくみ上げるのも  
たいへん!!**

**第一第二疏水合流：蹴上船溜**

**旧御所水道ポンプ室**

これだけ長いのに  
高低差はわずか  
4mだよ!

蹴上インクライン  
蹴上  
蹴上乗下船場

蹴上乗下船場



第1疏水縦断面図

琵琶湖取水口  
大津閘門  
第一トンネル東口  
三井寺  
第一トンネル東口  
第一トンネル西口  
諸羽トンネル東口  
諸羽トンネル西口  
四宮  
京都府境  
滋賀県境  
第一トンネル東口  
第一トンネル西口  
諸羽トンネル東口  
諸羽トンネル西口  
第二トンネル東口  
第二トンネル西口  
日ノ岡山  
蹴上船溜  
蹴上インクライン

851m  
125m  
2,436m

琵琶湖  
大津  
上栗町  
山科  
山科  
四宮  
追分  
大津

琵琶湖  
大津  
上